


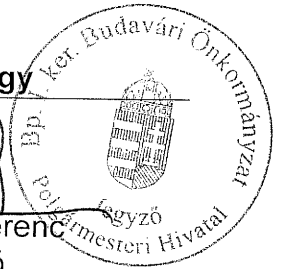


BUDAPEST I. KERÜLET BUDAVÁRI ÖNKORMÁNYZAT
Víziváros, Vár, Krisztinaváros (Naphegy), Tabán, Gellérthegy

POLGÁRMESTER

Ellenjegyezte:


dr. Deák Ferenc
jegyző



*Előzetesen megtárgyalja:
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
Pénzügyi, Tulajdonosi és Jogi Bizottság*

ELŐTERJESZTÉS

**a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
2011. március 31-i ülésére**

Tárgy: Konceptió a vári behajtás szabályozásának felülvizsgálatára

Előterjesztő: dr. Nagy Gábor Tamás
polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

A 2011. március 3-i Képviselő-testületi ülésen a Képviselő-testület Budapest Főváros Főpolgármester-helyettese, dr. György István levélére válaszul három pontból álló határozatot fogadott el a fővárosi parkolási tervekkel kapcsolatos álláspontjáról.

A határozat 2. és a 3. pontja további kötelezettségeket ró testületünkre, mivel az említett határozat szerint ki kell dolgozni egy olyan szabályozástervezetet, mely alapján a Képviselő-testület – amennyiben a Főváros átengedi a rendeletalkotás jogát – rendeletet alkothat. Ellenkező esetben a szabályozástervezetet a Főváros beépítheti az általa alkotott rendeletbe.

A szabályozástervezet megalkotásához négy fő témakör vizsgálata szükséges:

I. Technika:

A korábbi években történtek próbálkozások a parkolás-üzemeltetési rendszer technikai fejlesztésére. Több alkalommal került sor pályázat kiírásra, sajnos azok eredménytelenül zárultak, mert közben a jogszabályi környezet is megváltozott: már csak önkormányzat, vagy önkormányzat 100 %-os tulajdonában lévő gazdasági társaság üzemeltethet parkolási rendszert. (A jogszabálynak való megfelelés miatt hozta létre a Képviselő-testület a Budavári Kapu Kft.-t.)

Ma már olyan állapotban van a rendszer „hardver” része (sorompók, kapuk) – a folyamatos karbantartás ellenére is -, hogy gyakran elromlik, nehezítve ezzel a be- és kihajtást.

Több okból indokolt lenne vonalkódos kártyák bevezetése: egyrészt több információ tárolására alkalmas, könnyebben kezelhető, mint a jelenlegi, a kapuknál húzható kártya; másrészt költségtakarékos megoldás lenne.

A rendszer „szoftver” részét illetően is szükség lenne korszerűsítésre, fejlesztésre, programfrissítésre. A rendszámfelismerő rendszert kiépítettük, azonban nem alkalmazható 100 %-os hatékonysággal.

Korszerűbb és több kamerára lenne szükség. A rendőrséggel való szorosabb együttműködést és a kamerarendszer fejlesztését igényelné az illegálisan – időtűllépést követően, engedély és pótdíj megfizetése nélkül - kihajtók szankcionálása (objektív szabálysértés) is.

Terveink szerint 2011. december 31. után végleg ki lesznek tiltva a turistabuszok a védett övezetből: mind a behajtás, mind a parkolás tilos lesz. Ez a vári barlangrendszer és a városképi látvány szempontjából egyaránt jelentős és fontos lépés. Ennek ellenőrzéséhez és szankcionálásához megfelelő KRESZ-táblák kihelyezése szükséges.

A Dísz téri várakozási övezetben automaták kihelyezésével meg lehetne könnyíteni a parkolási rendszer üzemeltetését. A kapuknál megszűnne a pénzforgalom, csak az automatá(k)nál lehetne fizetni, így egy kapunál egy emberrel megoldható a felügyelet, a sorompók üzemeltetése. (Ez biztonsági szempontból is jobb lenne, mert nem lenne pénzmozgás.)

A rendszámfelismerő rendszer hatékonyabb alkalmazásával, valamint egy vagy több fizetőautomata üzembe helyezésével takarékosabban lehetne üzemeltetni a rendszert, mivel csökkenthető lenne az élő munkaerő-igény, ami a rendszer legnagyobb költségigénylő eleme.

II. Engedélyek:

Jelenleg az engedélyek kiadása megosztott a kerület és a Főváros között. A Képviselő-testület által átruházott hatáskörben a Polgármester adja ki a hozzájárulások egy részét (lakossági, gazdálkodói, egészségügyi) a többi hozzájárulás (áruszállítói, szervizszolgáltatási, eseti stb.) pedig a Főpolgármester hatáskörébe tartozik – ezeket az engedélyeket a Parking Kft. adja ki.

Ez a helyzet nem átlátható: az önkormányzatnak nincs tudomása arról, hogy kinek ad ki engedélyt a Parking Kft. A Várgondnokság Kft. is ad ki engedélyt a saját területére, a bejövőknek az Önkormányzat kezelésében lévő területen kell áthaladni.

Erre a problémára megoldást jelenthetne egyrészt az, ha minden engedély kiadására a Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete lenne jogosult. Gyakorlati szempontból megfontolandó lenne megbontani az ügyintézés, pl. az ügyfélszolgálat által kiadott engedélyek köre az eseti hozzájárulással bővíthetne, a Budavári Kapu Kft., mint a

parkolási rendszer üzemeltetője lenne jogosult az áruszállítói, szervizszolgáltatási engedélyek kiadására.

Indokolt lenne másrészt az is, hogy a Palota 6452/1 hrsz-ú ingatlana, valamint a Szent György utca is a védett övezet része legyen: a külső sorompókon, illetve a várfalakon belüli területet egységesen kell kezelni.

A szabályozás részét képezhetné új típusú engedélyek bevezetése: pl. intézményi, egyedi.

Indokolt lenne felülvizsgálni az engedélyek díját. Jelenleg a lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás: 120.000.-Ft (ebből mindkét autóra 100 %-os a kedvezmény), a gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás díja 720.000.-Ft. A gazdálkodói díj nagymértékű emelése azt eredményezte, hogy egyre kevesebben váltják ki az éves engedélyt, inkább szabálytalanul hajtanak be és ki a védett övezetbe.

A technikai, valamint az eljárási háttér kidolgozása a részletes szabályozás részét képezné.

III. A 30 perces behajtás kérdése

A jelenlegi Fővárosi Parkolási Rendeletben szabályozásra került a 30 perces behajtás engedélyezése. A tapasztalatok alapján ez jelentős könnyebbséget jelent azoknak, akik például a gyermeküket viszik iskolába, vagy az idős hozzátartozót hozzák haza. Számukra indokolt lehet ennek a lehetőségnek a megtartása, viszont sokak ezt kihasználva spórolják meg az áruszállítási, vagy a szervizszolgáltatási hozzájárulás díját, és illegálisan hajtanak ki – „vonatoznak”, vagy ami a súlyosabb eset: megrongálják a sorompót. Ezzel jelentős bevételkiesést és esetenként kárt is okoznak az I. kerületi Önkormányzatnak. Sem a rendőrség, sem a közterület-felügyelők nem tudnak szankcionálni, a „behajtani tilos” tábla ellenére, mivel csak a kihajtáskor derül ki az, hogy a kihajtó a 30 percet túllépte-e, vagy rendelkezik igazolással.

Szükséges felülvizsgálni a 30 perces behajtás gyakorlatát a rendszámfelismerő rendszer ebbe az irányba történő fejlesztésével. Az I. pontban megfogalmazott, rendőrséggel való szoros együttműködést itt is szorgalmazni kell: a megfelelő megoldást az illegális kihajtás objektív szabálysértésként való szankcionálása jelentené.

IV. Igazolás kiadására jogosult kedvezményezett szervezetek:

A Fővárosi Parkolási Rendelet olyan szabályozást tartalmaz, hogy a védett övezetbe személygépkocsival hozzájárulás nélkül behajthat és időtartam korlátozás nélkül várakozhat, az, akinek úti célja a Rendelet 5. számú mellékletében megjelölt kedvezményezett szervezeteknél van. A Vár adottságai miatt szükséges lenne a kedvezményezett szervezetek körének kibővítésére: ne csak az intézmények, szállodák legyenek jogosultak igazolást kiadni, de olyan vendéglátó helyek is, amelyek kifizetik az igazolás kiadásának díját. Ezzel az Önkormányzat is bevételhez jutna, és nem ingyen tartózkodnának a védett övezetben a vendéglátó helyek vendégei, ahogy a már említett anomáliák miatt jelenleg teszik.

A kedvezményezett szervezetekhez történő hozzájárulás nélküli behajtás mindhárom behajtási ponton, kihajtás a kedvezményezett szervezet által kiadott eseti igazolás alapján mindkét kihajtási ponton történhet.

A rendelet meghatározza továbbá a benntartózkodás tarifáit. Ez jelen pillanatban olyan irreálisan magas, hogy nem tudják az igazolás kiadására jogosultak kifizetni, ezért szükséges reális, életszerű díjak megállapítása.

A teljes körű szabályozáshoz elengedhetetlen az igazolás kiadására jogosult szervezetek jogosultságának meghatározása. Meg kell határozni az igazolás kiadásának technikai és eljárási szabályait. Technikai szinten több megoldás is elképzelhető: elektronikus úton, vékonykliens rendszerrel; kártyás rendszer bevezetésével – a jelenlegi kikódolók szerepének újragondolásával, esetleges megszüntetésével, a diszpécser-központ szerepkörének bővítésével stb.

Összegzésül elmondható, hogy akár átadja a Főváros a teljes körű jogi szabályozást a kerületünknek, akár nem, az üzemeltetést Önkormányzatunknak kell megoldania, és ahhoz a technikai háttér fejlesztése elengedhetetlen.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az alábbi határozati javaslat elfogadásával fogadja el a fenti koncepciót:

HATÁROZATI JAVASLAT:

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta és elfogadja a vári védett és várakozási övezet üzemeltetésére vonatkozó koncepciót. Felkéri a polgármestert, hogy gondoskodjon részletes szabályozási terv kidolgoztatásáról; amennyiben szükséges, szakértők bevonásával.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Budapest, 2011. március 17.


 dr. Nagy Gábor Tamás
 polgármester



Az előterjesztést készítette: Vadonné dr. Kertész Veronika

A végrehajtásról történő beszámolásért felelős: Vadonné dr. Kertész Veronika

X